



Questa è la mia strada.

This is my own road - Das ist mein Weg - Ma route est là - Éste es mi camino.

9 1/2

Sto cercando la mia strada.



Puoi chiamarla stradale. Oppure turistica. Se ti piace di più, chiamala "naked". Fai tu.
Per me, è semplicemente "la mia moto". Si chiama 9 1/2. La 9 1/2 è la seconda nata della nuova generazione Moto Morini. Nata per chi è libero di scegliere la sua strada. Dritta o tortuosa. Lenta o veloce. Solitaria o in coppia. Dipende solo da me.
In ogni caso, la mia 9 1/2 mi porterà dove voglio. E come voglio.
Perché la spinge un **motore** generoso e **fluid**.
Perché nel suo serbatoio ci sono tanti chilometri, eppure non mi stanco di guidarla. Perché è scattante, ma conosce i piaceri della tranquillità. E perché sa farsi notare.

I'm looking for my own road.

You can call it a road bike, a tourer. Or even a "naked" if you like. It's up to you.

I just call it "my bike" and it's a 9 1/2.

The 9 1/2 is the second bike of the new Moto Morini generation. It was created for people who want to be free to choose their own road. Straight or twisty. Slow or fast. Alone or in company. It's all up to me.

At any rate, my 9 1/2 will take me where I want to go.

And how I want to get there.

Because it's driven by a powerful, **smooth engine**. Because its tank contains loads of kilometres, and yet I never get tired of riding it. Because it's aggressive but understands the pleasures of a quieter ride. And because it knows how to grab attention.



Ich suche meinen Weg.

Du kannst sie Straßenmaschine oder Tourenmaschine nennen. Falls es dir besser gefällt, kannst du sie aber auch ganz einfach „naked“ nennen. Ganz wie du möchtest. Für mich ist sie einfach „mein Motorrad“. Ihr Name ist 9 1/2. Die 9 1/2 ist das zweite Bike der neuen Generation Moto Morini. Entstanden ist sie für alle, die frei sind, ihren Weg auszuwählen. Gerade oder kurvig. Langsam oder schnell. Allein oder zu zweit.

Das ist allein meine Entscheidung.

Eins ist aber sicher, die 9 1/2 bringt mich hin, wohin ich möchte und wie ich möchte:

Denn dafür sorgt ein großzügiger und **flüssiger Motor**, weil sich in ihrem Tank zahllose Kilometer finden und ich trotzdem nie müde werde, sie zu fahren, weil sie rasant ist und dabei das angenehme Gefühl von Ruhe kennt. Und, weil es ihr immer gelingt, Aufmerksamkeit auf sich zu lenken.



Je cherche ma route.

Vous pouvez l'appeler routière ou touristique. Si vous préférez, vous pouvez aussi l'appeler "naked". C'est vous qui voyez.

Pour moi, c'est simplement "ma moto". Son nom est 9 1/2. La 9 1/2 est la deuxième de la nouvelle génération de Moto Morini. Née pour ceux qui sont libres de choisir leur route. Droite ou sinueuse. Lente ou rapide. Solitaire ou en couple. Cela dépend seulement de moi.

Dans tous les cas, ma 9 1/2 m'amènera où je veux. Et comme je veux.

Parce qu'elle est équipée d'un **moteur** généreux et **fluide**. Parce que son réservoir peut faire de nombreux kilomètres sans que jamais je ne sois fatigué de la conduire.

Parce qu'elle est vive, mais connaît les plaisirs de la tranquillité. Et parce qu'elle sait se faire remarquer.

Estoy buscando mi camino.

Decide tú como llamarla: de carretera, de turismo, "naked" o simplemente "mi moto": la 9 1/2.

La nueva generación de Moto Morini presenta su segundo símbolo: la 9 1/2, diseñada para el motociclista que escoge libremente su camino.

La 9 1/2 es la elección ideal entre conducción deportiva, diversión y confort tanto para los largos viajes en autopistas, en tortuosas carreteras de montaña y los diarios desplazamientos en la ciudad, ya sea solo como con pasajero. Para la 9 1/2 no existen límites que no se puedan explorar gracias a sus características únicas de versatilidad.

La 9 1/2 es impulsada por un **motor** generoso con una entrega de potencia **fluida**. Su depósito contiene tantos kilómetros que se recorren sin cansancio porque la 9 1/2 es ágil pero al mismo tiempo aprecia el placer de la tranquilidad. Es una moto con un estilo único y sin igual.



Ho già trovato
la mia moto.

La personalità conta più delle categorie. La Moto Morini 9 1/2 colpisce, a cominciare dal nome: un omaggio all'indimenticabile 3 1/2. La tecnologia e lo stile cambiano col tempo. Ma lo spirito è quello di sempre: le soluzioni più razionali, al servizio di una grande passione. Se questa passione è anche la tua, la 9 1/2 è pronta a condividerla. Qualunque strada tu scelga.

And I've already found the bike for me.
Personality counts more than bike categories. The Moto Morini 9 1/2 is an attention-getter starting with its name, a tribute to the unforgettable Moto Morini 3 1/2. Technology and style change in time, but the spirit remains the same: rationality at the service of a great passion. And if that passion is yours too, the 9 1/2 is ready to share it. Whatever road you choose.

Mein Motorrad habe ich schon gefunden.
Persönlichkeit zählt mehr als Kategorien. Die Moto Morini 9 1/2 beeindruckt schon alleine mit ihrem Namen: eine Hommage an die unvergessliche 3 1/2. Technologie und Stil wandeln sich im Laufe der Zeit. Der diesem Motorrad innewohnende Geist ist jedoch immer der gleiche: rationale Lösungen im Sinne einer großen Leidenschaft. Falls diese Leidenschaft auch die deine ist, ist die 9 1/2 jederzeit bereit, sie mit dir zu teilen - egal, welchen Weg du einschlägst.



J'ai déjà trouvé ma moto.

La personnalité compte plus que les catégories. La Moto Morini 9 1/2 frappe par son nom: un hommage à l'inoubliable 3 1/2. La technologie et le style changent au fil du temps, mais l'esprit est toujours le même: des solutions plus rationnelles au service d'une grande passion.

Si cette passion est aussi la votre, la 9 1/2 est prête à la partager, quelle que soit la route que vous choisirez.

Ya he encontrado mi moto.

La personalidad inconfundible de la Moto Morini 9 1/2 es más importante que las categorías; es una moto de impacto y su nombre es un homenaje a la inolvidable 3 1/2. Aún manteniendo lo mejor del pasado ha sido desarrollada con la más reciente tecnología puesta al servicio de una pasión intemporal.

Si este es tu espíritu, la 9 1/2 está lista para compartirlo contigo, siguiéndote como una compañera fiel en cualquier tipo de recorrido.



Quando l'asfalto
mi chiama,
la risposta
è pronta.



A volte voglio arrivare presto . Altre, un bel giro conta più dei giri al minuto. Con la 9 1/2 posso scegliere come viaggiare, sempre. Per colonna sonora, la musica di 1187 centimetri cubici che spingono forte sin dai bassi regimi e arrivano **con grande fluidità** fino a **117** cavalli, rispettando le norme Euro 3.

When the road calls me,
the reponse is immediate.

There are times when I'm in a rush to arrive at destination and others when a good ride matters more than the revs. With the 9 1/2 I can choose how I want to travel, always. And the soundtrack is the music of the 1187 cubic cm that rumble from the lowest rpm as they **smoothly** push to **117** HP, all while keeping within the Euro 3 emissions standards.



Wenn der Asphalt lockt,
sind wir bereit.

Manchmal möchte ich schnell zum Ziel kommen. Ein anderes Mal ist mir eine schöne Tour mehr wert als die Drehzahl pro Minute. Mit der 9 1/2 entscheidest immer du, wie du reisen möchtest. Als Backgroundmusik dienen 1187 Kubikzentimetern, die schon von niedrigsten Drehzahlen an voll durchziehen und **extrem flüssig** sowie unter Einhaltung der Normen Euro 3 ihre **117 PS** erreichen.

Quand la route appelle, la réponse
ne se fait pas attendre.

Parfois je veux arriver vite. D'autres fois, une belle promenade vaut plus que tous les tours/minute. Avec la 9 1/2 je peux toujours choisir ma façon de voyager. Par colonne sonore, la musique des 1187 centimètres cubes pousse fort dès les bas régimes et arrive **avec une fluidité exceptionnelle** jusqu'à **105** chevaux tout en respectant les normes Euro 3.

Cuando el asfalto llama ya
está lista la respuesta.

A veces tienes mucha prisa, otras veces prefieres un relajante paseo a las revoluciones por minuto, con la 9 1/2 puedes elegir siempre cómo viajar variando el estilo. Como una sinfonía, la música de los exuberantes 1187 centímetros cúbicos empujan con fuerza ya desde los bajos regímenes y llegan **con gran fluidez** hasta los **117** caballos, respetando el medio ambiente y respondiendo a la norma Euro 3 sobre emisiones contaminantes.



Il Bialbero Corsacorta, il motore portante della 9 1/2, e il telaio a traliccio di tubi a sezione variabile garantiscono compattezza e rigidità al veicolo.

Il risultato è una moto estremamente agile nel misto stretto e stabile alle alte velocità.

Freni e componenti di alto livello mi aiutano a mantenere alto il livello di sicurezza e il controllo in ogni situazione.

Con un serbatoio da 20,8 litri e un motore **efficiente nei consumi**, i chilometri sono molti, e le soste poche. **Ma le lunghe distanze non mi spaventano perchè il manubrio alto, una sella confortevole e le forme ampie e protettive mi accolgono in una posizione di guida ergonomica ideale anche per il mio passeggero.**

Con la 9 1/2 viaggiare diventa un piacere da condividere.

The Bialbero Corsacorta, the engine used as a "stress member" of the 9 1/2, and the steel trellis frame with variable section tubes are keys to the compactness and stiffness of the vehicle. The result is an extremely quick bike that can manoeuvre in tight situations and maintain complete stability at high speeds. Top level brakes and components help to keep safety level high and total control in any situation.

With a 20,8 litres / 4,58 UK gal tank and a **fuel efficient engine**, a lot of ground can be covered with few stops in between. **But long distances don't put me off because the high handlebar, comfortable seat and generous forms accommodate me into an ergonomic riding position, which also happens to be ideal for my passenger. With the 9 1/2 travelling is a pleasure to be shared.**



Der Bialbero Corsacorta, der tragende Motor der 9 1/2 und der Gitterrohrrahmen mit Rohren mit unterschiedlichen Durchmessern garantieren Kompaktheit und Steifheit des Fahrzeugs.

Das Ergebnis ist ein Motorrad, das sich auf schmalen Streckenvarianten extrem beweglich und unter hohen Geschwindigkeiten besonders stabil zeigt.

Hochwertige Bremsen und Komponenten helfen mir, einen hohen **Sicherheitsstandard** und in jeder Situation die Kontrolle zu bewahren.

Mit dem 20,8-Liter-Tank und dem **verbrauchsfreundlichen** Motor warten viele Kilometer und nur wenige Pausen auf mich. **Lange Strecken sind aber überhaupt kein Problem, weil der hohe Lenker, der bequeme Sattel und die großzügigen und schützenden Formen mir die Wahrnehmung einer ergonomischen Fahrposition gewähren, die sich auch für meinen Sozium immer wieder als ideal erweist. Mit der 9 1/2 wird Reisen zu einem Vergnügen, das man teilen sollte.**



Le Biarbre Course Courte, le puissant moteur de la 9 1/2, et le châssis treillis en tubes à section variable assurent compacité et rigidité au véhicule.

Le résultat est une moto extrêmement souple sur les parcours mixtes et stable à vitesses élevée.

Les freins et les composants hautement performants m'aident à maintenir un haut niveau de sécurité et le contrôle dans toutes les situations.

Avec un réservoir de 20,8 litres et un moteur **efficace** du point de vue des consommations, les kilomètres sont nombreux et les arrêts rares. **Mais les longues distances ne me font pas peur car le guidon haut, une selle confortable et les formes amples et protectrices m'accueillent dans une position de conduite ergonomique, idéale aussi pour mon passager.**

Avec la 9 1/2, voyager devient un plaisir à partager.

El Doble Árbol CorsaCorta, el motor portante de la 9 1/2, y el bastidor tubular de acero de sección variable confieren al vehículo compactez y rigidez. El resultado es una moto extremadamente ágil en los trayectos tortuosos y estable a altas velocidades.

Los frenos y los componentes de alta calidad **mantienen un elevado nivel de seguridad** y el control en cualquier situación brindando al piloto una sensación de seguridad y dominio única.

Con un depósito de 20,8 litros y un motor **de bajo consumo**, los kilómetros recorridos son muchos y las paradas pocas. **Las largas distancias no asustan porque el manillar alto, el asiento confortable y las formas amplias y protectoras acogen al piloto en una posición de conducción ideal, incluso con pasajero.**

Viajar con la 9 1/2 es un placer para compartir.



Anche guardare la 9 1/2 è un autentico piacere. Amo il contrasto tra l'essenzialità del telaio a vista e la **ricercatezza della verniciatura bicolore** sul serbatoio; l'eleganza del faro rotondo e dei cerchi a raggi contrapposta alla forza del motore e del terminale di scarico. Tutto unito in una personalità unica. Quando viaggio, preferisco scegliere una strada personale. Ho scelto la Moto Morini 9 1/2.

Taking in the 9 1/2 visually is a genuine pleasure too. I love the contrast between the simple exposed frame and the **refinement of the two-toned finish** on the tank, the elegance of its round headlamp and spoke rims juxtaposed with the power of the engine and the exhaust pipe. All designed to create a unique style. When I travel, I prefer to take my own road. I chose the Moto Morini 9 1/2.

Aber auch allein das Ansehen einer 9 1/2 ist das reinste Vergnügen. Ich liebe den Kontrast von dem essentiellen Freisicht-Rahmen und der **ausgesuchten zweifarbigen Lackierung auf dem Tank**; die Eleganz des runden Scheinwerfers und der Felgen mit Speichen, die sich der Kraft des Motors und des Auspuffrohrs entgegensetzt. Alles ist in einer einzigen Persönlichkeit vereint. Beim Reisen, möchte ich gerne meinen eigenen Weg wählen. Ich habe Moto Morini 9 1/2 gewählt.



Même regarder la 9 1/2 me procure du plaisir. J'aime le contraste entre le côté essentiel du châssis apparent et la **finesse de la peinture bicolore** sur le réservoir ; l'élégance du phare rond et des jantes à branches opposée à la force du moteur et du pot d'échappement. Le tout avec une personnalité unique. Lorsque je voyage, je préfère choisir une route personnelle. J'ai choisi la Moto Morini 9 1/2.

La belleza de la 9 1/2 conquista a primera vista, cabe destacar: el contraste entre el bastidor a la vista y **la pintura bicolor** del depósito, la elegancia del faro redondo y las llantas de radios contrapuestas con la potencia del motor y del terminal de escape. Todo unido en una personalidad única e irresistible. La Moto Morini 9 1/2 es el vehículo ideal para el conductor que escoge siempre recorridos personalizados.

- Serbatoio ergonomico da 20,8 litri, **verniciatura bicolore sulle due versioni di colore: rosso/telaio alluminio e nero/telaio alluminio.**
- **Cerchi a raggi di alta qualità.**
- **Altezza sella da terra 80 cm**, comoda per guidatore e passeggero.
- Euro 3.
- Forcelle Marzocchi up-side down con steli da 50 mm Ø.
- Faro rotondo con sistema "sempre acceso".

A passion for detail.

- 20,8 litres / 4,58 UK gal ergonomic tank, **two-toned finish on two colour versions: red/aluminium frame and black/aluminium frame.**
- **High quality spoke rims.**
- **Seat height from ground: 80 cm**, comfortable for rider and passenger.
- Euro 3.
- Marzocchi 50 mm Ø upside-down fork.
- Round headlamp with "always on" system.

Die Leidenschaft fürs Detail.

- Ergonomischer 20,8-Liter-Tank, **zweifarbige Lackierung in den zwei Farbversionen: Rot/Alu-Rahmen und Schwarz/Alu-Rahmen.**
- **Hochwertige Speichenfelgen.**
- **Sitzbankhöhe vom Boden 80 cm**, bequem für Fahrer und Beifahrer.
- Euro 3.
- Upside-Down-Gabel Marzocchi mit Ø 50 mm Holmen
- Runder Scheinwerfer mit "immer in Funktion"-System.

La passion pour les détails.

- Réservoir ergonomique de 20,8 litres, **peinture bicolore sur les deux versions: rouge/châssis aluminium et noir/châssis aluminium.**
- **Jantes à branches de haute qualité.**
- **Hauteur de la selle par rapport au sol 80 cm**, pratique pour le pilote et le passager.
- Euro 3.
- Fourches Marzocchi up-side down (inversées) avec tubes de 50 mm Ø.
- Phare rond avec système "toujours allumé".

La pasión por los detalles.

- Depósito ergonómico de 20,8 litros y **bastidor de aluminio para las dos versiones con pintura: roja y negra.**
- **Lantas de radios de alta calidad.**
- **Altura asiento desde suelo de 80 cm.**, confortable para el piloto y para el pasajero.
- Euro 3.
- Horquillas invertidas Marzocchi con barras de 50 mm Ø.
- Faro redondo con sistema "siempre encendido".

La passione per i dettagli.



MOTO MORINI
competizione

Questo è il marchio che identifica gli accessori moto, abbigliamento e caschi Moto Morini. Per la 9 1/2 è disponibile una linea dedicata.
www.motomorinicompetizione.com

This is the brand that identifies the Moto Morini motorcycle accessories, clothing and helmets. For the 9 1/2 a special line is dedicated to motorcycle accessories, clothing and helmets.
www.motomorinicompetizione.com





Dieses Markenzeichen steht für das
Motorradzubehör, die Kleidung und
Helme von Motor Morini.
Für die 9 1/2 ist eine Zubehörlinie für
das Motorrad, Kleidung und Helme
verfügbar.
www.motomorinicompetizione.com

Voici la marque qui identifie les
accessoires moto, les vêtements et les
casques de Moto Morini.
Une ligne spécifique d'accessoires
moto, vêtements et casques est
disponible pour la 9 1/2.
www.motomorinicompetizione.com

Esta es la marca que identifica los
accesorios de la moto, la indumentaria
y los cascos Moto Morini.
Para la 9 1/2 está disponible una línea
especial de accesorios para la moto,
indumentaria y cascos.
www.motomorinicompetizione.com



Il Bialbero CorsaCorta e la 9 1/2: la mia coppia ideale.

Il **bicilindrico Bialbero Corsacorta** è stato ottimizzato per la 9 1/2.

Sviluppato particolarmente nella parte termica per migliorare la fluidità del motore, raggiungendo risultati in termini di coppia di assoluto rilievo.

1187 centimetri cubici, 117 cavalli, con una coppia di 102 Nm (10,4 Kgm) a 6.700 giri al minuto. Conforme alle normative antinquinamento Euro 3.

The Bialbero CorsaCorta and the 9 1/2: my perfect couple.

The **Bialbero Corsacorta** twin cylinder engine has been optimised for the 9 1/2. Developed specifically in its cylinder-piston unit to improve the smoothness of the engine and yield excellent results in terms of torque.

1187 cubic cm, 117 HP, with a torque of 102 Nm (10.4 Kgm) at 6,700 rpm. Complies with Euro 3 emission standards.

Bialbero CorsaCorta und 9 1/2: ein ideales Paar.

Der Zweizylinder-Motor **Bialbero Corsacorta** wurde für die 9 1/2 optimiert. Insbesondere wurde seine Kolben-/Zylindereinheit entwickelt, um die Motorlauf Flüssigkeit zu verbessern, wodurch außerordentliche Ergebnisse im Drehmomentbereich erzielt wurden.

1187 Kubikzentimeter, 117 Pferdestärken, mit einem Drehmoment von 102 Nm (10,4 kgm) bei 6.700 Umdrehungen pro Minute. Den Richtlinien zum Schadstoffausstoß Euro 3 konform.

Bialbero CorsaCorta et 9 1/2: le couple idéal.

Le bicylindre **Bialbre Course Courte** a été optimisé pour la 9 1/2.

Mis au point plus particulièrement au niveau de l'ensemble cylindre-piston pour améliorer la fluidité du moteur, il a ainsi atteint d'excellents résultats en termes de couple.

1187 centimètres cubes, 105 chevaux, avec un couple de 99 Nm (10 Kgm) à 6.700 tours/minute.

Conforme aux normes en matière de pollution Euro 3.

Doble eje carrera corta y 9 1/2: mi par ideal.

El bicilíndrico **Doble Árbol CorsaCorta** ha sido optimizado para la 9 1/2.

Ampliamente desarrollado en la parte térmica para mejorar la fluidez del motor, obteniendo óptimos resultados en el par.

1187 centímetros cúbicos, 117 caballos, con un par de 102 Nm (10,4 Kgm) a 6.700 revoluciones por minuto. Conforme a las normas sobre contaminación ambiental Euro 3.

**BIALBERO
CORSACORTA**

POTENZA MASSIMA ALL'ALBERO
86 kW/117 CV @ 8500 rpm

COPPIA MASSIMA
102 Nm @ 6700 rpm

MAX POWER CRANKSHAFT
86 kW/117 CV @ 8500 rpm

MAX TORQUE
102 Nm @ 6700 rpm

HÖCHSTLEISTUNG AN DER WELLE
86 kW/117 CV @ 8500 rpm

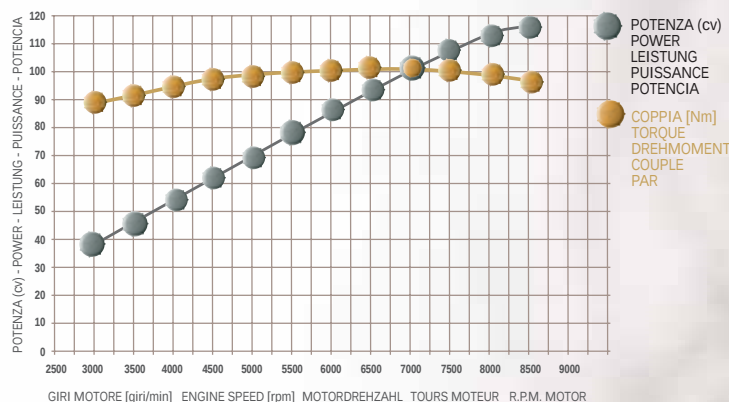
MAXIMALES DREHMOMENT
102 Nm @ 6700 rpm

PUISSANCE À L'ARBRE MAXIMUM
77 kW/105 CV @ 8500 rpm

COUPLE MAXIMUM
99 Nm @ 6700 rpm

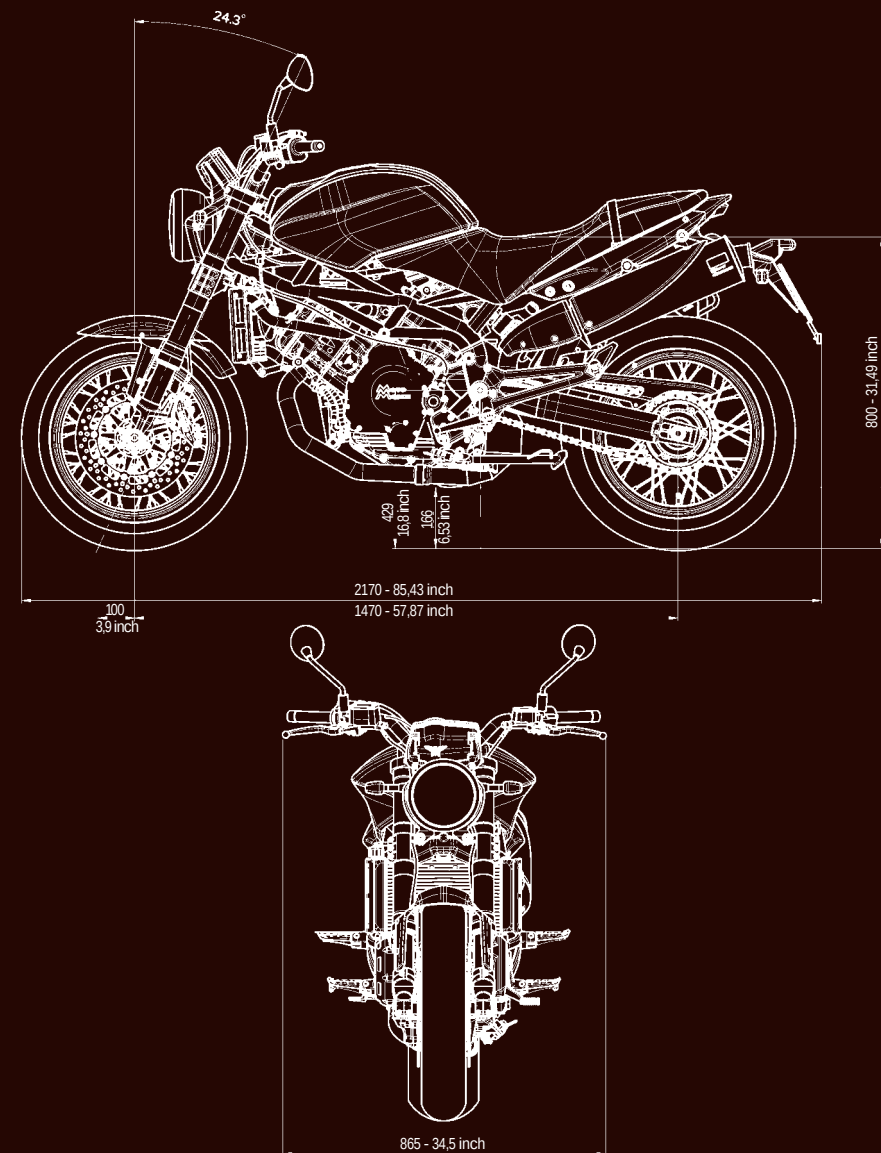
POTENCIA MÁXIMA EN EL EJE
86 kW/117 CV @ 8500 rpm

PAR MÁXIMO
102 Nm @ 6700 rpm



CARATTERISTICHE MOTORE	
Motore	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta
Cilindri	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi	4
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Doppio albero, camme in testa
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa	107 x 66 mm
Cilindrata	1187 cc
Rapporto di compressione	12.5:1
Potenza	86 kW - 117 cv @ 8500 giri/min
Coppia	102 Nm - 10.4 Kgm @ 6700 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta Magneti Marelli con corpo farfallato da 54 mm Ø
Accensione	Elettronica del tipo I.A.W.
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocoidale
Cambio	Ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
In prima	13/36
In seconda	17/32
In terza	20/30
In quarta	22/28
In quinta	23/26
In sesta	24/25
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti 55:31
Trasmissione finale	Catena 17/40
Scarico	Silenziatore, catalizzatore 3 vie con sonda lambda
Emissioni inquinanti atmosferiche	Euro 3
CICLISTICA	
Telaio	Traliccio di tubi con diametro variabile in acciaio ALS450
Interasse	1470 mm
Inclinazione canotto di sterzo	24.5°
Avancorsa	100 mm
Sospensione anteriore	Marzocchi upside down con steli da 50 mm Ø
Escursione ruota anteriore	150 mm
Forcellone	In tubo ovale in acciaio ALS450 da 150 mm Ø
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore laterale con serbatoio piggy back e regolabile precarico molla
Escursione ruota posteriore	150 mm
Freno anteriore	Brembo doppio disco da 320 mm con pinze a 4 pistoncini
Freno posteriore	Mono disco da 220 mm con pinza a due pistoncini Brembo
Pneumatico anteriore	120/70 R17 TL 58V
Pneumatico posteriore	180/55 R17 TL 73V
Cerchi	Cerchi a raggi con canale in acciaio inox
Dimensione cerchio anteriore	MT 3.50 x 17"
Dimensione cerchio posteriore	MT 5.50 x 17"
DIMENSIONE E PESI	
Lunghezza totale	2170 mm
Larghezza massima	865 mm (esclusi specchi retrovisori)
Altezza sella	800 mm
Altezza minima da terra	166 mm
Angolo di sterzo	34° dx/sx
* Peso in ordine di marcia senza carburante	198 Kg
* Moto Morini indica il peso della moto completa di batteria, liquido refrigerante, olio motore e assenza di carburante	
CAPACITA'	
Capacità serbatoio	20,8 litri
Capacità riserva	3 litri
STRUMENTAZIONE	
Cruscotto	Contagiri elettronico/analogico e tachimetro con display LCD multifunzione
VERSIONI	
Colori	Rosso/alluminio - Nero/alluminio
Garanzia	2 anni

Moto Morini SpA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, dotazioni e allestimenti senza preavviso



ENGINE CHARACTERISTICS	
Engine	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta
Cylinders	2
Layout	87° V longitudinal
Strokes	4
Cooling	Liquid cooled
Timing system	Double overhead camshaft
Valves per cylinder	4
Bore x stroke	107 x 66 mm / 4,21 x 2,59 inch
Displacement	1187 cc
Compression ratio	12.5:1
Power	86 kW - 117 HP @ 8500 rpm
Torque	102 Nm - 10.4 Kgm @ 6700 rpm
Fuel system	Magneti Marelli indirect electronic injection with 54 mm / 2,12 inch Ø throttle body
Ignition	I.A.W. electronic
Starting	Electric
Lubrication	Forced with trochoidal pump
Gearbox	With constant mesh spur gears
Gear ratio	6
In first	13/36
In second	17/32
In third	20/30
In fourth	22/28
In fifth	23/26
In sixth	24/25
Clutch	Wet, multiplate type
Primary drive	Spur gears 55:31
Final drive	Chain 17/40
Exhaust	Silencer, 3-way catalytic converter with oxygen sensor
Emissions control	Euro 3

CHASSIS	
Frame	ALS450 steel tubular trellis with varying diameters
Wheelbase	1470 mm / 57,87 inch
Headstock rake	24.5°
Rake	100 mm / 3,93 inch
Front suspension	Marzocchi upside-down fork with 50 mm / 1,96 inch Ø legs
Front wheel travel	150 mm / 5,90 inch
Swing arm	ALS450 oval steel tube
Rear suspension	Single lateral shock absorber with fully adjustable piggy back tank
Rear wheel travel	150 mm / 5,90 inch
Front brake	Brembo 320 mm / 12,59 inch double disc with 4-piston callipers
Rear brake	Brembo 220 mm / 8,66 inch single disc with 2-piston calliper
Front tire	120/70 R17 TL 58V
Rear tire	180/55 R17 TL 73V
Rims	Spoke rims with stainless steel channel
Front rim size	MT 3.50 x 17"
Rear rim size	MT 5.50 x 17"

SIZE AND WEIGHTS	
Total length	2170 mm / 85,43 inch
Max. width	865 mm / 34,05 inch (excluding rear-view mirrors)
Seat height	800 mm / 31,49 inch
Min. height from ground	166 mm / 6,53 inch
Steering angle	34° rh/lh
* Dry weight	198 Kg / 440 lbs
* Moto Morini indicates the weight of the motorcycle complete with battery, cooling liquid, engine oil and without fuel	

CAPACITY	
Tank capacity	20,8 litres / 4,58 UK gal
Reserve capacity	3 litres / 0,66 UK gal

INSTRUMENTATION	
Instrument panel	Electronic/analogical rev counter and speedometer with multifunctional LCD display

VERSIONS	
Colours	Red/aluminium frame - Black/aluminium frame

WARRANTY	2 years
-----------------	---------

Moto Morini SpA reserves the right to make modifications to technical characteristics, equipment and outfits without prior notice.

TECHNISCHE DATEN - MOTOR	
Motor	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta (doppelte Kurzhubwelle)
Zylinder	2
Anordnung	V-Form auf 87° längs gerichtet
Takte	4
Kühlung	Flüssigkeitsgeköhlt
Ventilsteuerung	Doppelwelle, obenliegende Nockenwellen
Ventile pro Zylinder	4
Bohrung x Hub	107 x 66 mm
Hubraum	1187 ccm
Verdichtungsverhältnis	12,5:1
Leistung	86 kW - 117 PS bei 8500 U/min
Drehmoment	102 Nm - 10,4 kgm bei 6700 U/min
Kraftstoffversorgung	Indirekte elektronische Einspritzung Magneti Marelli mit Drosselklappenkörper - Durchmesser 54 mm
	Elektronisch, Typ I.A.W.
Zündung	Elektrisch
Anlasser	Zwangsschmierung mit Trochoidalpumpe
Schmierung	Mit ständig greifenden, geradverzahnten Zahnradern
Getriebe	6
Übersetzungsverhältnis	13/36
Erster Gang	17/32
Zweiter Gang	20/30
Dritter Gang	22/28
Vierter Gang	23/26
Fünfter Gang	24/25
Sechster Gang	Mehrscheiben- Ölbadkupplung
Kupplung	Mit geradverzahnten Zahnradern 55:31
Primärtrieb	Kette 17/40
Endantrieb	Schalldämpfer, 3-Wege-Katalysator mit Lambdasonde
Auspuffanlage	Euro 3
Umweltverschmutzende Abgase	

FAHRWERK	
Rahmen	Gitterrohrrahmen mit unterschiedlichen Durchmessern aus Stahl ALS450
Radstand	1470 mm
Lenkkopfeigung	24,5°
Nachlauf	100 mm
Vorderradfederung	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit 50 mm Ø Holmen
Federweg - Vorderrad	150 mm
Hinterradschwinge	Aus ovalem Rohr aus Stahl ALS450
Hinterradfederung	Seitlich angeordnetes Federbein mit Piggy Back-Ausgleichsbehälter, komplett einstellbar
Federweg - Hinterrad	150 mm
Vorderradbremse	320 mm Doppelscheibenbremse mit 4-Kolben-Bremssattel von Brembo
Hinterradbremse	220 mm Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel von Brembo
Vorderradbereifung	120/70 R17 TL 58V
Hinterradbereifung	180/55 R17 TL 73V
Felgen	Mit Speichen mit Edelstahlkanal
Felgengröße - Vorderrad	MT 3.50 x 17"
Felgengröße - Hinterrad	MT 5.50 x 17"

MAßE UND GEWICHTE	
Gesamtlänge	2170 mm
Max. Breite	865 mm (ohne Rückspiegel)
Sitzbankhöhe	800 mm
Min. Bodenfreiheit	166 mm
Lenkeinschlag	34° re/li
* Gewicht während der Fahrt ohne Kraftstoff	198 kg
* die Gewichtsangabe von Moto Morini bezieht sich auf ein Motorrad mit Batterie, Kühlflüssigkeit, Motoröl, aber ohne Kraftstoff	

FASSUNGSVERMÖGEN	
Tank	20,8 Liter
Reserve	3 Liter

INSTRUMENTE	
Cockpit	Elektronischer/analoger Drehzahlmesser und Tachometer mit LCD- Multifunktionsdisplay

VERSIONEN	
Farben	Rot/Alu-Rahmen - Schwarz/Alu-Rahmen

GARANTIE	2 Jahre
-----------------	---------

Moto Morini SpA behält sich das Recht auf Änderungen der technischen Eigenschaften, des Lieferzubehörs und der Ausstattungen vor, ohne dies zuvor ankündigen zu müssen.

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR	
Moteur	Moto Morini - Biarbre Course Courte
Cylindres	2
Disposition	V 87° longitudinale
Temps	4
Refroidissement	Liquide
Distribution	Double arbre, cames en tête
Soupape par cylindre	4
Alésage x course	107 x 66 mm
Cylindrée	1187 cc
Rapport volumétrique	12.5:1
Puissance	77 kW - 105 ch. à 8500 tours/min
Couple	99 Nm - 10 Kgm à 6700 tours/min
Alimentation	Injection électronique indirecte Magneti Marelli avec corps à papillon de 54 mm Ø
	Electronique de type I.A.W.
Allumage	Electrique
Démarrage	Forcée par pompe trochoïdale
Lubrification	Avec engrenages à dents droites constamment en prise
Boîte de vitesses	6
Rapports boîte de vitesses	13/36
En première	17/32
En deuxième	20/30
En troisième	22/28
En quatrième	23/26
En cinquième	24/25
En sixième	Multidisque en bain d'huile
Embrayage	Engrenages à dents droites 55:31
Transmission primaire	Chaîne 17/40
Transmission finale	Silencieux, catalyseur 3 voies et sonde lambda
Système d'échappement	Euro 3
Emissions polluantes atmosphériques	

PARTIE-CYCLE	
Châssis	Treillis tubulaire avec diamètre variable en acier ALS450
Empattement	1470 mm
Angle de chasse	24,5°
Chasse à la roue	100 mm
Suspension avant	Marzocchi upside down (tubes inversés) avec tubes de 50 mm Ø
Débattement roue avant	150 mm
Bras oscillant	En tube ovale en acier ALS450
Suspension arrière	Mono amortisseur latéral avec réservoir piggy back entièrement réglable
Débattement roue arrière	150 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm avec étriers à 4 pistons Brembo
Frein arrière	Monodisque de 220 mm avec étrier à deux pistons Brembo
Pneu avant	120/70 R17 TL 58V
Pneu arrière	180/55 R17 TL 73V
Jantes	A branches avec canal en acier inox
Dimension jante avant	MT 3.50 x 17"
Dimension jante arrière	MT 5.50 x 17"

DIMENSION ET POIDS	
Longueur hors tout	2170 mm
Largeur hors tout	865 mm (sans rétroviseurs)
Hauteur selle	800 mm
Garde au sol	166 mm
Angle de braquage	34° dte/gche
* Poids en ordre de marche à sec	198 Kg
* Moto Morini indique le poids de la moto avec batterie, liquide réfrigérant, huile moteur et sans carburant	

CAPACITÉ	
Capacité du réservoir	20,8 litres
Capacité de la réserve	3 litres

INSTRUMENTS	
Tableau de bord	Compte-tours électronique/digital et tachymètre avec afficheur à cristaux liquides (LCD) multifonctions

VERSIONS	
Coloris	Rouge/châssis aluminium - Noir/châssis aluminium

GARANTIE	2 ans
-----------------	-------

Moto Morini SpA se réserve la faculté de modifier les caractéristiques techniques, les dotations et les équipements sans préavis

CARACTERISTICAS MOTOR	
Motor	Moto Morini - Doble árbol CorsaCorta
Cilindros	2
Disposición	V 87° longitudinal
Tiempos	4
Refrigeración	De líquido
Distribución	Doble árbol, levas en culata
Válvulas por cilindro	4
Diámetro carrera	107 x 66 mm
Cilindrada	1187 cc
Relación de compresión	12.5:1
Potencia	86 kW - 117 cv a 8500 rev/min
Par	102 Nm - 10,4 Kgm a 6700 rev/min
Alimentación	Inyección electrónica indirecta Magneti Marelli con cuerpo de mariposa de 54 mm Ø
	Electrónico del tipo I.A.W.
Encendido	Eléctrico
Arranque	Forzada con bomba trocoidal
Lubricación	Engranajes de dientes rectos siempre en toma
Cambio	6
Relación cambio	13/36
En primera	17/32
En segunda	20/30
En tercera	22/28
En cuarta	23/26
En quinta	24/25
En sexta	Multidisco en baño de aceite
Embrague	Engranajes de dientes rectos 55:31
Transmisión primaria	Cadena 17/40
Transmisión final	Silenciador, catalizador de 3 vías con sonda lambda
Escape	Euro 3
Emisiones contaminantes atmosféricas	

BASTIDOR	
Bastidor	Tubular con tubos de diámetro variable de acero ALS450
Distancia entre ejes	1470 mm
Inclinación tubo de dirección	24,5°
Carrera de avance	100 mm
Suspensión delantera	Marzocchi de barras invertidas de Ø 50 mm
Recorrido rueda delantera	150 mm
Basculante	De tubo ovalado de acero ALS450
Suspensión trasera	Mono amortiguador lateral con depósito piggy back completamente regulable
Recorrido rueda trasera	150 mm
Freno delantero	Doble disco de 320 mm con pinzas de 4 pistones Brembo
Freno trasero	Mono disco de 220 mm con pinza de dos pistones Brembo
Neumático delantero	120/70 R17 TL 58V
Neumático trasero	180/55 R17 TL 73V
Llantas	De radios con canal de acero inox
Dimensión llanta delantera	MT 3.50 x 17"
Dimensión llanta trasera	MT 5.50 x 17"

DIMENSIÓN Y PESOS	
Longitud total	2170 mm
Ancho máximo	865 mm (excluidos espejos retrovisores)
Altura asiento	800 mm
Altura mínima desde suelo	166 mm
Ángulo de viraje	34° der/izq
* Peso en orden de marcha sin combustible	198 Kg
* Moto Morini indica el peso de la moto con batería, líquido refrigerante, aceite motor y sin combustible	

CAPACIDAD	
Capacidad depósito	20,8 litros
Capacidad reserva	3 litros

INSTRUMENTOS	
Salpicadero	Cuentarrevoluciones electrónico/analógico y taquímetro con display LCD multifunción

VERSIONES	
Colores	Rojo/bastidor de aluminio - Negro/bastidor de aluminio

GARANTÍA	2 años
-----------------	--------

Moto Morini SpA se reserva el derecho de modificar las características técnicas, dotaciones y equipamientos sin preaviso



Moto Morini SpA
Via Porrettana, 377
40033 Casalecchio di Reno
Bologna - Italia
info@motomorini.com
www.motomorini.com