



CORSARO 1200
VELOCE



Ognuno di noi ha un lato selvaggio.

We all have a wild side - In jedem von uns steckt ein Wilder - Le côté sauvage de chacun d'entre nous - Todos tenemos un lado salvaje.

Moto Morini libera la sua anima più sportiva. L'allestimento della Corsaro 1200 Veloce esalta le prestazioni della moto e gli istinti dei piloti: estetica e componenti racing, per una naked senza compromessi. Pronta a dare il meglio di sé in strada e in pista.

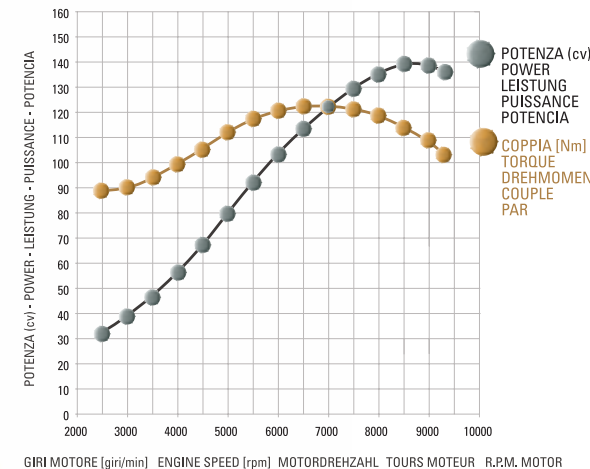
Moto Morini frees its sporting soul. The equipment of the Corsaro 1200 Veloce enhances motorcycle performance and the driver's instincts: style and racing components, for a naked with no compromises. Ready to give its best on the road and on the track.

Moto Morini zeigt seine sportliche Seite. Die Ausstattung des Corsaro 1200 Veloce bringt die Leistungen des Motorrads und die Instinkte der Piloten voll heraus: Ästhetik und Racing-Komponenten für eine kompromisslose Naked-Maschine, die bereit ist, auf der Straße und auf der Rennbahn ihr Bestes zu geben.

Moto Morini révèle son âme la plus sportive. La préparation de la Corsaro 1200 Veloce exalte les performances de la moto et l'instinct du pilote: une esthétique et des pièces racing pour une naked sans compromis, prête à tout donner, sur la route et sur la piste.

Moto Morini libera su alma más deportiva. Las características de la Corsaro 1200 Veloce exaltan sus prestaciones y los instintos de los pilotos: estética y componentes racing, para una naked sin compromisos. Lista para dar lo mejor de sí, en pista y en carretera.





- **Grafica rosso su base tecnica nera.** Scelte cromatiche decisamente corsaiole.
- **Forcella e Sospensioni estremamente regolabili.** Forcella Marzocchi up side down con steli da 50 mm regolabili idraulicamente in estensione, compressione e precarico molla su ogni stelo. Asta in ergal, boccia flottante e contromolla in distensione. Doppie registri sul tappo e sul piedino per una regolazione estremamente sensibile.
- **Sospensione posteriore** con ammortizzatore Sachs regolabile in estensione, compressione e precarico molla a singola ghiera. Pistone maggiorato da 16 mm Ø e contromolla in distensione.
- **Silenziatori by Termignoni: per un sound coinvolgente,** sottili e leggeri in puro stile racing, omologati Euro 3.
- **Leghe leggere:** supporto pedane in Ergal ricavate dal pieno con rapporto leva cambio corto e posizione pedane arretrate.
- Tutto pronto ad affrontare le condizioni di guida più sportive.
- In dotazione la **centralina racing per uso esclusivamente in pista:** con questo sofisticato componente elettronico le prestazioni si impennano, e la Corsaro 1200 Veloce può scatenare tutte le sue potenzialità. Uno spettacolo rigorosamente riservato alle piste.
- **Red graphics on a technical black base.** Definitely racing colors.
- **Highly adjustable fork and suspensions.** Marzocchi upside-down fork with 50 mm stems hydraulically adjustable in extension, compression and spring precharge on each stem. Ergal rod, floating bushing and stretched counter-spring. Dual settings on the cap and base for extremely sensitive adjustment.
- **Rear suspension** with Sachs shock absorber adjustable in extension, compression and spring precharge on each ring-nut. Enhanced 16 mm Ø pistons and stretched counter-spring.
- **Mufflers by Termignoni:** for an embracing sound, slim and light in pure racing style, with Euro 3 approval.
- **Light alloys:** Ergal solid-block footrests with a short gearshift ratio and rearward footrests.
- All ready to handle the sportiest driving conditions.
- **Standard equipped with racing controls for use only on the track:** performance peaks with this sophisticated electronic component, and Corsaro 1200 Veloce can unleash all of its. A spectacle strictly permitted only on the track.



BIALBERO
CORSACORTA

POTENZA MASSIMA ALL'ALBERO - 103 kW/140 CV @ 8500 giri/min
COPPIA MASSIMA - 123 Nm @ 6500 giri/min

MAX POWER CRANKSHAFT - 103 kW/140HP @ 8500 rpm
MAX TORQUE - 123 Nm @ 6500 rpm

HÖCHSTLEISTUNG AN DER WELLE - 103 kW/140 CV @ 8500 rpm
MAXIMALES DREHMOMENT - 123 Nm @ 6500 rpm

PUISSANCE À L'ARBRE MAXIMUM - 77 kW/105CV @ 9000 rpm
COUPLE MAXIMUM - 95 Nm @ 6250 rpm

POTENCIA MAXIMA EN EL EJE - 103 kW/140 CV @ 8500 rpm
PAR MAXIMO - 123 Nm @ 6500 rpm

- **Rote Grafik auf schwarzer Techno-Basis.** Entschieden rennmäßige Farbwahl.
- **Extrem regulierbare Gabel und Federung.** Upside-Down-Gabel Marzocchi mit 50mm-Holmen mit hydraulisch regelbarer Zug- und Druckstufe und Federvorspannung für jeden Holm einzeln. Kolbenstange aus Ergal, schwimmende Buchse und Streckfeder. Doppelte Einstellknöpfe an Lenkerkopf und Lenkerfuß für extrem sensible Einstellung.
- **Federung Hinterrad** mit Sachs-Stoßdämpfer, regelbar in Zug- und Druckstufe und Federvorspannung mit einem einzigen Einstellring. Verstärkter Kolben mit 16 mm Ø und Streckfeder.
- **Schalldämpfer by Termignoni: für einen erregenden Sound,** dünn und leicht, in reinem Racing-Stil, Zulassung nach Euro 3.
- **Leichtmetall:** Fußrastenhalterung aus Ergal, aus dem Vollen gefräst, mit kurzen Schaltwegen und nach hinten versetzten Fußrasten.
- Alles zur Unterstützung der sportlichen Fahrweise.
- Mitgeliefert: die **Racing-Elektronik zur ausschließlichen Verwendung auf der Rennbahn:** Diese ausgefeilte Elektronik-Komponente potenziert die Leistung und der Corsaro 1200 Veloce kann seine volle Kraft entfalten. Ein Schauspiel, das aber absolut für die Rennbahn reserviert ist.
- **Motifs graphiques rouges sur fond technique noir.** Des choix chromatiques décidément racing.
- **Fourche et Suspensions aisément réglables.** Fourche Marzocchi inversée avec fourreaux de 50 mm réglables hydrauliquement en extension, compression et précontrainte du ressort sur chaque fourreau. Tige en ergal, bague flottante et contre-ressort en détente.
- **Doubles réglages** sur le bouchon et sur le bas de fourche, pour un réglage très sensible. Suspension arrière avec amortisseur Sachs réglable en extension, compression et précontrainte du ressort à bague simple. Piston majoré de 16 mm Ø et contre-ressort en détente.
- **Silencieux by Termignoni:** pour un son prenant, minces et légers en pur style racing, homologués Euro 3.
- **Alliages légers:** support repose-pied en Ergal, réalisés à partir d'une ébauche pleine, avec rapport sélecteur de vitesse court; repose-pied positionnés en arrière.
- Tout pour affronter les conditions de conduite les plus sportives.
- Disponible avec **boîtier racing, pour usage exclusivement sur piste:** avec ce composant électronique sophistiqué, les performances montent en flèche et la Corsaro 1200 Veloce peut débrider toute sa potentialité. Un spectacle rigoureusement réservé aux pistes.
- **Gráfica roja sobre base técnica negra.** Opciones cromáticas decididamente competidoras.
- **Horquilla y suspensiones extremadamente regulables.** Horquilla Marzocchi up side down con vástagos de 50 mm, con regulación hidráulica de extensión y compresión y con precarga de resorte en cada vástago. Asta en Ergal, casquillo flotante y contra-resorte en extensión. Reguladores dobles en el tapón y en la base que garantizan un ajuste extremadamente sensible.
- **Suspensión trasera** con amortiguador Sachs de extensión regulable y con compresión y precarga resorte mediante única virola. Pistón de mayor tamaño Ø 16 mm y contra-resorte en extensión.
- **Silenciadores by Termignoni:** para un sound impactante, delgados y ligeros en puro estilo racing, homologados Euro 3.
- **Aleaciones ligeras:** soportes plataformas macizas en Ergal, con relación palanca de cambio corta y posición plataformas más atrás.
- Todo listo para practicar las condiciones de conducción más deportivas.
- Equipada con **centralina racing para uso exclusivamente en pista:** con este sofisticado componente electrónico las prestaciones aumentan extraordinariamente y la Corsaro 1200 Veloce puede desencadenar todas sus potencialidades. Un espectáculo rigurosamente reservado a las pistas.

CARATTERISTICHE MOTORE	
Motore	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta 2
Cilindri	V 87° longitudinale
Disposizione	4
Tempi	Liquido
Raffreddamento	Doppio albero, camme in testa
Distribuzione	4
Valvole per cilindro	107 x 66 mm
Alesaggio x corsa	1187 cc
Rapporto di compressione	11.8±0.3
Potenza	103 kW - 140 cv @ 8500 giri/min
Coppia	123 Nm - 12.5 Kgm @ 6500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta Magneti Marelli con corpo farfallato da 54 mm Ø

Accensione	Elettronica del tipo I.A.W.
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocoidale
Cambio	Ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
In prima	13/36
In seconda	17/32
In terza	20/30
In quarta	22/28
In quinta	23/26
In sesta	24/25
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti 55:31
Trasmissione finale	Catena 17/40
Scarico	Termignoni con doppio silenziatore, catalizzatore 3 vie con sonda lambda
Emissioni inquinanti atmosferiche	Euro 3

CICLISTICA	
Telaio	Traliccio di tubi con diametro variabile in acciaio ALS450
Interasse	1440 mm
Inclinazione cannotto di sterzo	24.5°
Avancorsa	103 mm
Sospensione anteriore	Marzocchi upside down con steli da 50 mm Ø regolabile idraulicamente in estensione, compressione e precarico molla su ogni stelo. Asta in ergal, boccola flottante e contromolla in distensione.
Escursione ruota anteriore	129 mm
Forcellone	Fusione in lega di alluminio
Sospensione posteriore	A cinematismo progressivo con mono ammortizzatore Sachs regolabile in estensione, compressione e precarico molla a singola ghiera. Pistone maggiorato e contromolla in distensione.
Escursione ruota posteriore	130 mm
Freno anteriore	Brembo - doppio disco da 320 mm con pinze a 4 pistoncini
Freno posteriore	Brembo (pompa e pinze) disco da 220 mm con pinza a due pistoncini
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo 120/70 ZR17 (58W)
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo 180/55 ZR17 (73W)
Cerchi	Brembo in lega leggera a 6 razze
Dimensione cerchio anteriore	MT 3.50 x 17"
Dimensione cerchio posteriore	MT 5.50 x 17"
Supporto pedane pilota	In Ergal ricavate dal pieno con rapporto leva cambio corto e posizione pedane arretrate

DIMENSIONE E PESI	
Lunghezza totale	2070 mm
Altezza massima	810 mm (esclusi specchi retrovisori)
Altezza sella	830 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Angolo di sterzo	30° dx/sx
*Peso in ordine di marcia senza carburante	196 Kg

* Moto Morini indica il peso della moto completa di batteria, liquido refrigerante, olio motore e assenza di carburante

CAPACITA'	
Capacità serbatoio	18 litri
Capacità riserva	3 litri
STRUMENTAZIONE	
Cruscotto	Contagiri elettronico/analogico e tachimetro con display LCD multifunzione

VERSIONI	
Colori	Rossa/Telaio nero
Garanzia	2 anni

Moto Morini SpA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, dotazioni e allestimenti senza preavviso

Moto Morini SpA reserves the right to make modifications to technical characteristics, equipment and outfits without prior notice.

Moto Morini SpA behält sich das Recht auf Änderungen der technischen Eigenschaften, des Lieferzustands und der Ausstattungen vor, ohne dies zuvor ankündigen zu müssen.

ENGINE CHARACTERISTICS	
Engine	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta 2
Cylinders	(DOHC - Short Stroke)
Layout	87° V longitudinal
Strokes	4
Cooling	Liquid
Timing system	Gear/chain combination
Valves per cylinder	107 x 66 mm / 4,2 x 2,6 inch
Bore x stroke	1187 cc
Displacement	11.8±0.3
Compression ratio	103 kW - 140 HP @ 8500 rpm
Power	123 Nm - 12.5 Kgm @ 6500 rpm
Torque	Magneti Marelli indirect electronic injection with 54 mm / 2,1 inch Ø throttle body
Fuel injection	I.A.W. electronic

Ignition	Elettrico
Starting	Forzata con pompa trocoidale
Lubrication	Forced with trochoidal pump
Gearbox	With constant mesh spur gears
Gear ratio	6
In first	13/36
In second	17/32
In third	20/30
In fourth	22/28
In fifth	23/26
In sixth	24/25
Clutch	Multiple oil bath disc with anti-surgin device
Primary drive	Nut gears 55:31
Final drive	Chain 17/40
Exhaust	Termignoni with double silencer, 3-way catalytic converter and oxygen sensor
Polluting emissions	Euro 3

CHASSIS	
Frame	ALS450 steel tubular trellis with varying diameters
Wheelbase	1440 mm / 56,7 inch
Headstock rake	24.5°
Rake	103 mm / 4,55 inch
Front suspension	Marzocchi upside down with 50 mm / 1,96 Ø stems, hydraulically adjustable in extension, compression and spring pre-charge on each stem. Ergal rod, floating bushing and stretched counter-spring.
Front wheel travel	129 mm / 5,07 inch
Swingarm	Aluminium
Rear suspension	With progressive motion and single Sachs shock absorber adjustable in extension, compression and spring pre-charge with single ring-nut. Enhanced piston and stretched counter-spring.
Rear wheel travel	130 mm / 5,11 inch
Front brake	Brembo 320 mm / 12,59 inch double disc with 4-piston callipers
Rear brake	Brembo (master cylinder and callipers) - 220 mm / 8,66 in Ø mono disc with 2-piston calliper
Front tyre	Pirelli Diablo 120/70 ZR17 (58W)
Rear tyre	Pirelli Diablo 180/55 ZR17 (73W)
Rims	Brembo in light alloy, 6 spokes
Front rim size	MT 3.50 x 17"
Rear rim size	MT 5.50 x 17"
Driver support and footrests	Solid-block Ergal with short gearshift ratio and rear-set footrest

SIZE AND WEIGHTS	
Total length	2070 mm / 81,49 inch
Max. width	810 mm / 31,88 inch (without mirrors)
Seat height	830 mm / 32,67 inch
Min. height from ground	130 mm / 5,11 inch
Steering angle	30° r/h/l
* Dry weight	196 Kg / 435 lbs

* Moto Morini indicates the weight of the motorcycle complete with battery, cooling liquid, engine oil and without fuel

CAPACITY	
tank capacity	18 litres / 3,96 UK gal
Reserve capacity	3 litres / 0,66 UK gal
INSTRUMENTATION	
Instrument panel	Electronic/digital rev counter multifunctional LCD display

VERSIONS	
Colours	Red / Black frame
WARRANTY	2 years - unlimited mileage (European Countries)

Moto Morini SpA se réserve la faculté de modifier les caractéristiques techniques, les dotations et les équipements sans préavis

Moto Morini SpA se reserva el derecho de modificar las características técnicas, dotaciones y equipamientos sin preaviso

TECHNISCHE DATEN - MOTOR	
Motor	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta (doppelte Kurzhubwelle)
Zylinder (Stck.)	2
Anordnung	V auf 87° längs gerichtet
Intakte (Anz.)	4
Flüssigkeitsgeköhlt	Kombiniert über Zahnräder - Kette
Ventile pro Zylinder	107 x 66
Bohrung x Hub in mm	1187
Hubraum (cm³)	11.8±0.3
Verdichtungsverhältnis	103 kW - 140 PS bei 8500 U/min
Leistung	123 Nm - 12,5 Kgm bei 6500 U/min
Drehmoment	Indirekte elektronische Einspritzung
Kraftstoffversorgung	Magneti Marelli mit Drosselklappenkörper - Durchmesser 54 mm Ø

Zündung	Elektrisch, Typ I.A.W.
Anlasser	Elektrisch
Schmierung	Zwangsschmierung mit Trochoidpumpe
Getriebe	Mit ständig greifenden geradzahnrähten Zahnradern
Übersetzungsverhältnis	6
Erster Gang	13/36
Zweiter Gang	17/32
Dritter Gang	20/30
Vierter Gang	22/28
Fünfter Gang	23/26
Sechster Gang	24/25
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping
Primärtrieb	Mit geradzahnrähten Zahnradern 55:31
Endtrieb	Über Kette
Auspuffanlage	Termignoni Mit doppeltem Schalldämpfer, 3-Wege-Katalysator und Lambda-Sonde
Umweltverschmutzende Abgase	Gemäß Euro 3

FAHRWERK	
Rahmen	Gitterrohrrahmen mit unterschiedlichen Durchmessern aus Stahl ALS450
Radstand (mm)	1440
Lenkcockneigung	24.5°
Nackel (mm)	103
Vorderradfederung	Upside-Down-Gabel Marzocchi mit 50mm-Holmen mit hydraulisch regelbarer Zug- und Druckstufe und Federvorspannung für jedes Holm einzeln. Kolbenstähle aus Ergal, schwimmende Buchse und Streckfeder.
Federweg - Vorderrad (mm)	129
Hinterradfedern	Aluminium
Federweg - Hinterrad (mm)	Mit ständig greifenden Zahnradern, Sachs-Mech.-Dämpfer, regelbar in Zug- und Druckstufe und Federvorspannung mit einem einzigen Einstellring. Verstärkter Kolben und Streckfeder.
Vorderradbremse	130
Hinterradbremse	Brembo - Doppelbremscheibe mit 320 mm mit 4-Kolben-Bremsstätteln
Vorderradbereifung	Brembo (Bremszylinder und -sättel) - Einscheibenbremse mit 220 mm mit 2-Kolben-Bremsstättel
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo 120/70 ZR17 (58W)
Maß - Vorderradfelge	Pirelli Diablo 180/55 ZR17 (73W)
Maß - Hinterradfelge	6-Speichen-Leichtmetallfelge Brembo
Halterung und Fußrasten	MT 3.50 x 17"
Fahrer	MT 5.50 x 17"
	Aus Ergal, aus dem Vollen gefräst, mit kurzen Schaltwegen und nach hinten versetzten Fußrasten

MAßE UND GEWICHTE	
Gesamtlänge (mm)	2070
Max. Breite (mm)	810 (ohne Rückspiegel)
Sitzbankhöhe (mm)	830
Min. Bodenfreiheit (mm)	130
Lenkeinschlag	30° re/li
* Trockengewicht (kg)	196

*die Gewichtangaben von Moto Morini bezieht sich auf ein Motorrad mit Batterie, Kühllüssigkeit, Motoröl, aber ohne Kraftstoff

FASSUNGSVERMÖGEN	
Tankfassungsvermögen	18 Liter
Reserve	3 Liter
INSTRUMENTE	
Cockpit	Elektronischer / digital Drehzahlmesser und LCD - Multifunktionsdisplay

VERSIONEN	
Farben	Rot/Schwarz Rahmen
GARANTIE	2 Jahre unbegrenzter Kilometerstand (Für Europa)

CARACTERISTIQUES MOTEUR	
Moteur	Moto Morini - Biarbre Course Courte 2
Cylindres	V 87° longitudinal
Disposition	4
Temps	Liquide
Refroidissement	Mixte pignons - chaîne
Distribution	4
Soupape par cylindre	107 x 66
Alesage x course en mm	1187
Cylindrée cc	11.8±0.3
Rapport volumétrique	103 kW-105 cv à 9000 trs/min
Puissance	(Pour l'Italie)
	123 Nm - 8.7 Kgm à 6250 trs/min

Couple	Injection électronique indirecte Magneti Marelli avec corps à papillon de 54 mm Ø
Alimentation	Electronique de type I.A.W.
Allumage	Elettrico
Démarrage	Forcée par pompe trocoidale
Lubrification	Avec engranages à dents droites constamment en prise
Boîte de vitesses	6
Rapports boîte de vitesses	13/36
En première	17/32
En deuxième	20/30
En troisième	22/28
En quatrième	23/26
En cinquième	24/25
En sixième	24/25
Embrayage	Multidisque dans bain d'huile avec dispositif antirebond
Transmission primaire	A engranages à dents droites 55:31
Transmission secondaire	A chaîne
Système d'échappement	Termignoni avec double silencieux, catalyseur 3 voies et sonde lambda
Emissions polluantes atmosphériques	Euro 3

PARTIE-CYCLE	
Châssis	Treillis tubulaire avec diamètre variable en acier ALS450
Empattement (mm)	1440
Angle de chasse	24.5°
Chasse à la roue (mm)	103
Suspension avant	Marzocchi inversée avec fourreaux de 50 mm Ø réglables hydrauliquement en extension, compression et précontrainte du ressort sur chaque fourreau. Tige en ergal, bague flottante et contre-ressort en détente.
Débattement roue avant (mm)	129
Bras oscillant	Aluminium
Suspension arrière	A action progressive, avec mono-amortisseur Sachs réglable en extension, compression et précontrainte du ressort à bague simple. Piston majoré et contre-ressort en détente.
Débattement roue arrière (mm)	130
Frein avant	Brembo - double disque de 320 mm avec étriers à 4 pistons
Frein arrière	Brembo (maître-cylindre et étriers) - monodisque de 220 mm avec étrier à deux pistons
Pneu avant	Pirelli Diablo 120/70 ZR17 (58W)
Pneu arrière	Pirelli Diablo 180/55 ZR17 (73W)
Jantes	Brembo en alliage léger à 6 branches
Dimension jante avant	MT 3.50 x 17"
Dimension jante arrière	MT 5.50 x 17"
Support et repose-pied pilote	En Ergal, réalisés à partir d'une ébauche pleine, avec rapport repose-pied positionnés en arrière.

DIMENSION ET POIDS	
Longueur hors tout (mm)	2070
Largeur hors tout (mm)	810 (sans rétroviseurs)
Hauteur selle (mm)	830
Garde au sol (mm)	130
Angle de braquage	30° drte/gche
* Poids en ordre de marche à sec	196 Kg

* Moto Morini indique le poids de la moto avec batterie, liquide réfrigérant, huile moteur et sans carburant

CAPACITÉ	
Capacité réservoir	18 litres
Capacité réserve	3 litres
INSTRUMENTS	
Tableau de bord	Compte-tours électronique/digital et tachymètre avec afficheur à cristaux liquides (LCD) multifonctions

VERSIONS	
Coloris	Rouge/Châssis Noir
GARANTIE	2 ans - kilométrage illimité (Europe)

CARACTERISTICAS MOTOR	
Motor	Moto Morini-Doble árbol CorsaCorta 2
Cilindros	V 87° longitudinal
Disposición	4
Tiempos	Líquido
Refrigeración	Mixta engranajes - cadena
Distribución	4
Válvulas por cilindro	107 x 66
Díametro carrera (mm)	1187
Cilindrada cc	11.8±0.3
Relación de compresión	103 kW - 140 cv @ 8500 rev/min
Potencia	123 Nm - 12.5 Kgm @ 6500 rev/min
Par	Inyección electrónica indirecta Magneti Marelli con cuerpo de mariposa de 54 mm Ø
Par Alimentación	Electronico del tipo I.A.W.

Encendido	Elettrico
Arranque	Forzada con bomba trocoidal
Lubricación	Con engranajes de dientes rectos siempre en toma
Cambio	6
Relación cambio	13/36
En primera	17/32
En segunda	20/30
En tercera	22/28
En cuarta	23/26
En quinta	24/25
En sexta	24/25
Embrague	Multidisco en baño de aceite con dispositivo antisalto
Transmisión primaria	De engranajes de dientes rectos 55:31
Transmisión final	De cadena
Escape	Termignoni con doble silenciador, catalizador 3 vías y sonda lambda
Emissiones contaminantes atmosféricas	Euro 3

BASTIDOR	
Bastidor	Multitubular con tubos de diámetro variable de acero ALS450
Distancia entre ejes (mm)	1440
Inclinación tubo de dirección	24.5°
Carrera de avance (mm)	103
Suspensión delantera	Marzocchi up side down con vástagos de 50 mm, con regulación hidráulica de extensión y con compresión y precarga de resorte en cada vástago. Asta en Ergal, casquillo flotante y contra-resorte en extensión.
Carrera rueda delantera (mm)	129
Basculante	Fusion en Aluminio
Suspensión trasera	De cinematismo gradual, con amortiguador unico. Sachs de extensión regulable; compresión y precarga resorte con única violra. Pistón de mayor tamaño y contra-resorte en extensión.
Carrera rueda trasera (mm)	130
Freno delantero	Brembo - doble disco de 320 mm con pinzas de 4 pistones
Freno trasero	Brembo (bomba y pinzas) - monodisco de 220 mm con pinza de dos pistones
Pneumático delantero	Pirelli Diablo 120/70 ZR17 (58W)
Pneumático trasero	Pirelli Diablo 180/55 ZR17 (73W)
Llantas	Brembo en aleación ligera de 6 radios
Dimensión llanta delantera	MT 3.50 x 17"
Dimensión llanta trasera	MT 5.50 x 17"
Soporte y plataformas piloto	En Ergal macizos, con relación palanca de cambio corta y posición plataformas más atrás.

DIMENSION Y PESOS	
Longitud total	2070 mm
Ancho máximo	810 mm (excluidos espejos retrovisores)
Alteza asiento	830 mm
Alteza mínima del suelo	130 mm
Ángulo de viraje	30° der/izq
* Peso en seco	196 Kg

* Moto Morini indica el peso de la moto con batería, líquido refrigerante, aceite motor y sin combustible

CAPACIDAD	
Capacidad depósito	18 litros
Capacidad reserva	3 litros
INSTRUMENTOS	
Salpicadero	Cuentarrevoluciones electrónico/digital y taquímetro con display LCD multifunción

VERSIONES	
Colores	Rojo/bastidor negro
GARANTÍA	2 años - kilometraje ilimitado



Moto Morini SpA
Via Porrettana, 377
40033 Casalecchio di Reno
Bologna - Italia
info@motomorini.com
www.motomorini.com